

GUIDE D'INSTALLATION

Comprendre le système. Préparer la voile. Mettre en place WindHanger.



LA PERFORMANCE POUR VOTRE ENROULEUR

01

COMPRENDRE

02

PRÉPARER

03

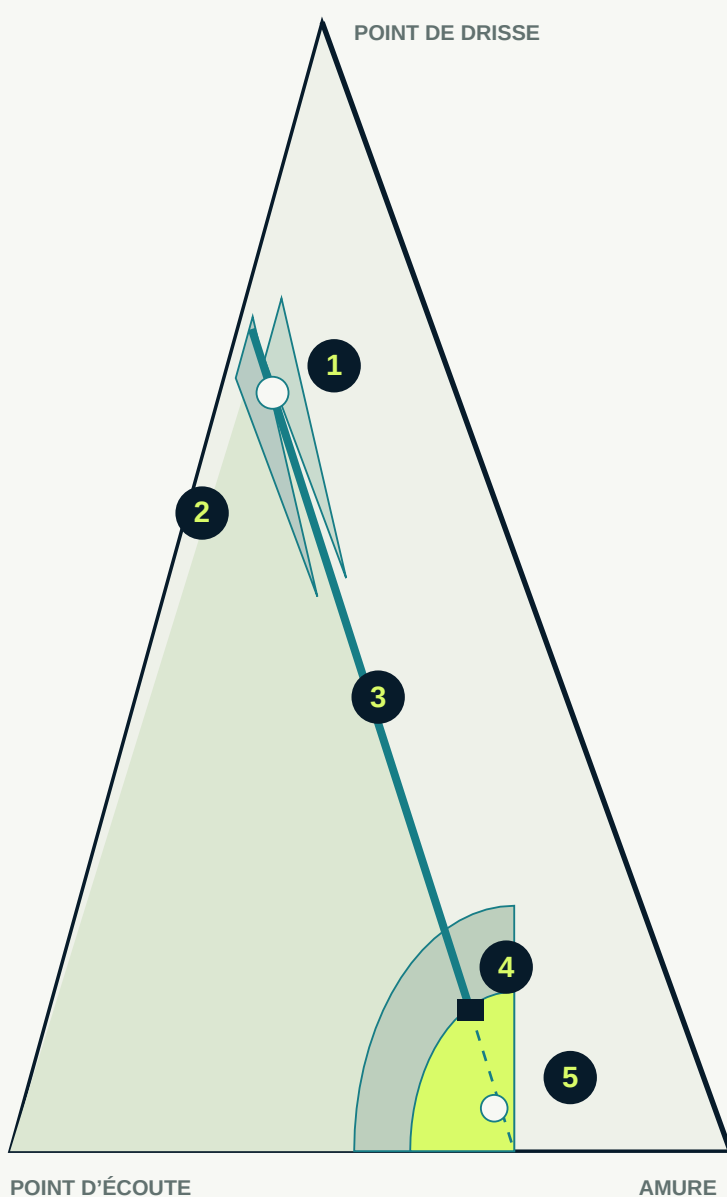
INSTALLER

8 pages illustrées / Schémas de principe non à l'échelle

01 / VUE D'ENSEMBLE

LES PIÈCES DU SYSTÈME.

Le crochet rejoint une sangle sur la chute. Une drisse reprend alors la charge de la partie du foc qui reste déployée.



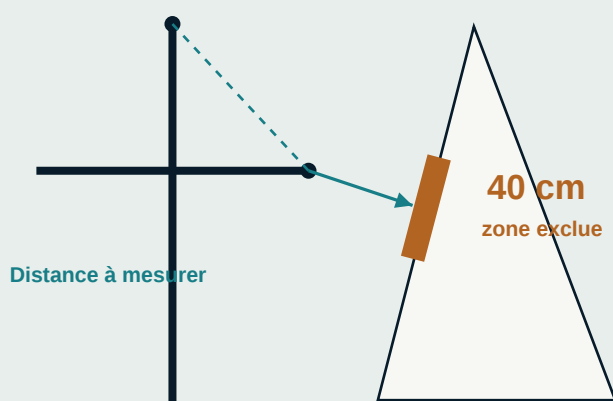
La zone teintée illustre une position de réduction. Ce dessin explique le principe : il ne constitue pas un patron de coupe.

02 / AVANT DE COUDRE

CHOISIR LA BONNE POSITION.

Repérez d'abord les zones à éviter près des barres de flèche, puis définissez la surface de voile souhaitée.

REPÉRER LES BARRES DE FLÈCHE



1. Mesurez du haut de l'enrouleur à chaque extrémité de barre de flèche.
2. Reportez ces distances sur la chute, depuis le point de drisse.
3. Excluez un intervalle de **40 cm centré sur chaque point** pour la sangle haute.

COMBIEN DE GUIDES ?

GÉNOIS JUSQU'À 135 %

1 GUIDE

Le guide d'origine propose une réduction à **50 à 60 % de la surface du triangle avant.**

GÉNOIS À 150 % / DE PRÉFÉRENCE

2 GUIDES

Première réduction : **100 % du triangle avant.**
Réduction maximale : **50 à 60 %.**

Ces choix reprennent les indications du guide d'origine. Aucun choix précis n'y est donné entre 135 % et 150 %. Les pourcentages visent le triangle avant, pas la surface totale du génois.

03 / FERMETURE ÉCLAIR Y10

LE GUIDE, DE HAUT EN BAS.

Une base sur chaque guide. La position de la fermeture éclair détermine la surface conservée après enroulement.

2 %

PENTE INDICATIVE

Bas un peu plus éloigné du guindant que le haut.

10 cm

DÉPASSEMENT HAUT

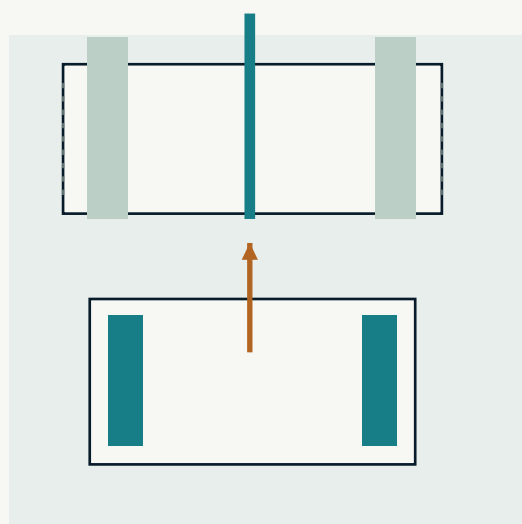
Au-dessus de la sangle haute une fois tendue.

1 m

ARRÊT EN BAS

Entre l'extrémité du guide et la bordure.

UNE TERMINAISON BASSE ACCESSIBLE



Vue de principe du gousset ouvrant

■ Femelle

■ Mâle

A / ARRÊT HAUT

Fermez l'extrémité haute avec un carré de tissu cousu. Le même type d'arrêt peut être utilisé en bas.

B / OPTION OUVRANTE EN BAS

La partie basse s'enfile sous le rectangle supérieur. Les bandes autoagrippantes et la pression du rectangle maintiennent la fermeture, tout en donnant accès au guide.

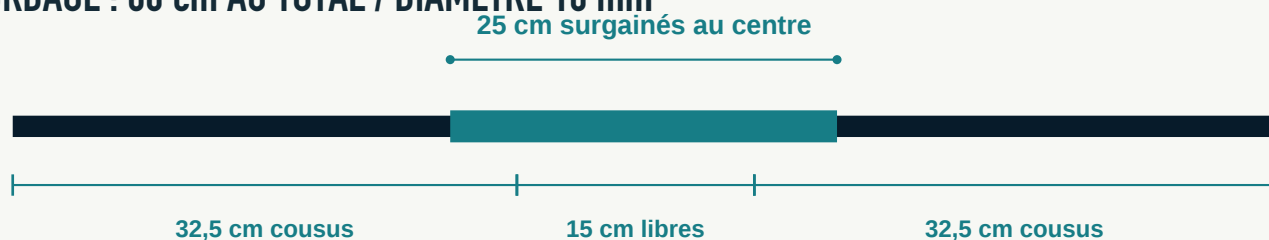
Deux fonctions utiles : accéder à l'extrémité du guide et cacher la base sous le gousset pendant la mise en place du foc, pour éviter qu'elle s'accroche aux filières.

04 / SUR LA CHUTE

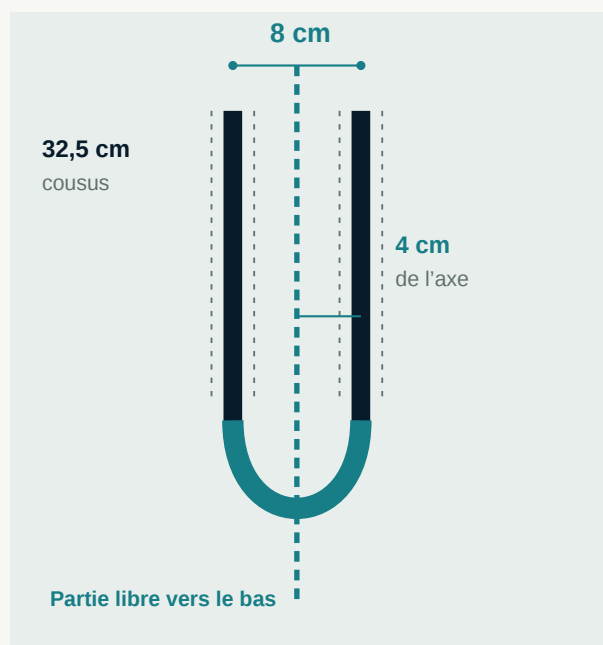
UNE SANGLE. DES COTES LISIBLES.

Le montage ci-dessous reprend la version en cordage du guide. Les longueurs sont présentées à plat avant mise en forme.

CORDAGE : 80 cm AU TOTAL / DIAMÈTRE 10 mm



Coudre chaque extrémité sur **32,5 cm**, dont **5 cm de partie surgainée**. Le guide d'origine recommande de préférence un cordage de type Dyneema.



POSITION ET RENFORTS

8 cm entre les deux extrémités, soit 4 cm de chaque côté du guide. Les coutures suivent le guide ; les parties libres sont dirigées vers le bas.

Renforts : **deux triangles**, bases parallèles à la chute, à **5 cm** de celle-ci. Sommets de **30°** orientés dans la direction du guide ; triangles séparés de **8 cm**.

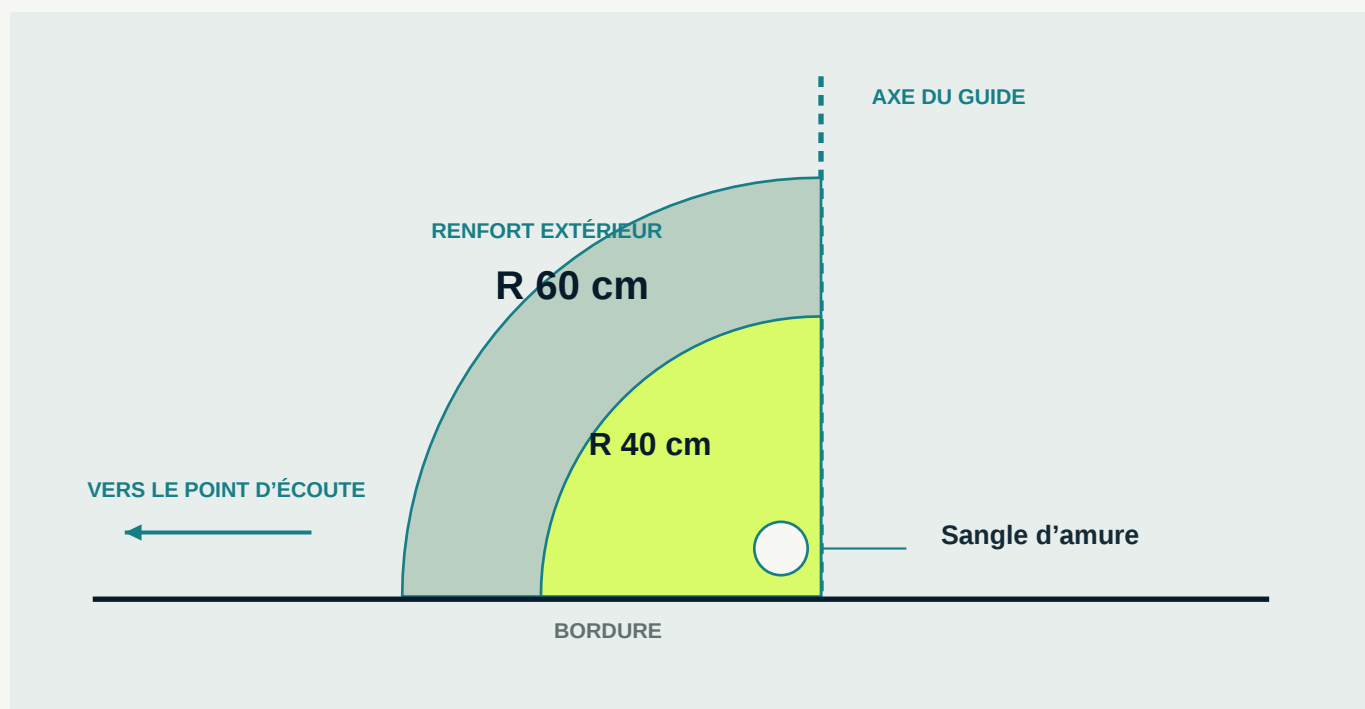
AUTRE CONSTRUCTION : LA SANGLE TEXTILE

Alternative au cordage : une sangle de **80 cm**, avec une partie centrale non cousue de **15 cm**, surliée en forme cylindrique de **12 mm de diamètre**. Il s'agit d'une variante distincte.

05 / SUR LA BORDURE

ALIGNER. RENFORCER. METTRE EN TENSION.

La sangle basse se place sur la bordure, dans l'alignement du guide. Les renforts sont tournés vers le point d'écoute.



DEUX RENFORTS : RAYONS 40 ET 60 cm

Deux quarts de disque tournés vers le point d'écoute. Le renfort intérieur a un rayon de 40 cm ; le renfort extérieur, un rayon de 60 cm.

DEUX FAÇONS DE TENDRE L'AMURE

Avec le hale-bas de tangon

Sa poulie sur mousqueton est frappée sur la cadène d'amure.

Sans hale-bas disponible

Utilisez un palan avec coinqueur entre la sangle basse et la cadène d'amure.

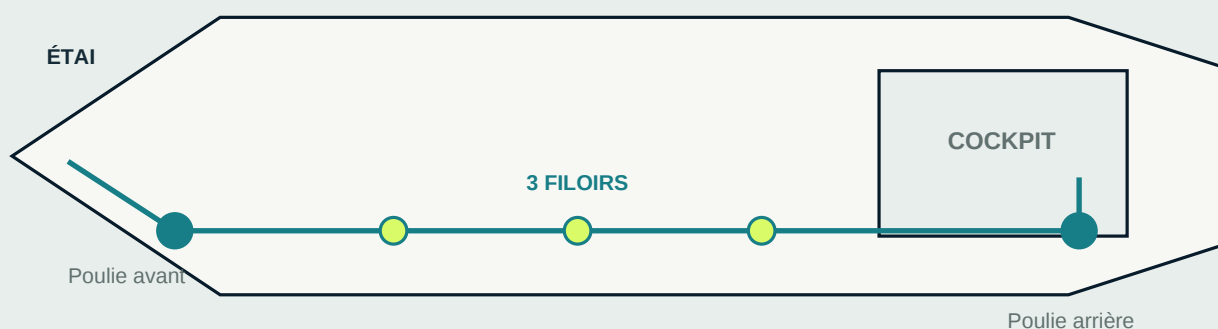
Une partie de l'effort peut être dirigée vers le point d'écoute. En l'absence de cadène à l'amure, le guide d'origine prévoit une « cadène de 6 ».

06 / GRÉER LE RAPPEL

TOUT REVIENT AU COCKPIT.

Une drisse de foc ou de spi hisse le crochet. Le bout de rappel permet de le ramener depuis le cockpit.

TRAJET DU BOUT DE RAPPEL – VUE DE DESSUS



LE MATÉRIEL À PRÉPARER

- | | | |
|----|---------------------------|---|
| 01 | LIAISON SUPÉRIEURE | Manille torse de 6, dans le trou haut du crochet, pour frapper la drisse. |
| 02 | LIAISON INFÉRIEURE | Manille droite de 5 « automatique », dans le trou bas, pour le rappel. |
| 03 | BOUT DE RAPPEL | Diamètre 6 mm. Longueur = longueur du bateau + longueur de l'étai - 2 m. |
| 04 | RENOI AU COCKPIT | Une poulie pour bout de 6, près de l'étai sur le rail de fargue ; 3 filoirs de chandelier ; une poulie sur le chandelier le plus arrière. |

Tailles « 6 » et « 5 » reprises du document d'origine, qui n'en précise pas l'unité. Aucune charge admissible n'est spécifiée dans cette notice.

07 / À BORD

CLIPSEZ. HISSEZ. GARDEZ LE CAP.

La voile et les cordages étant préparés, le système se met en place selon la séquence présentée sur le site d'origine.



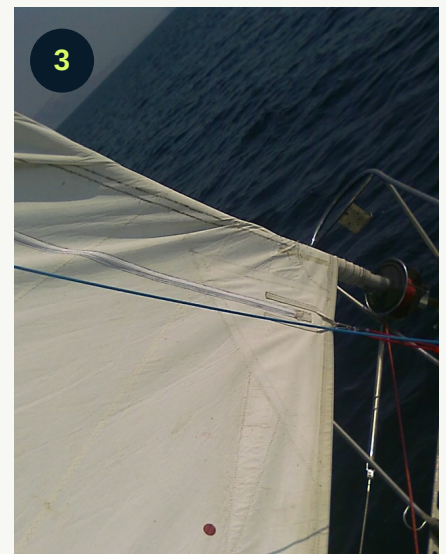
CLIPSER

Solidarisez le crochet à sa base sur le guide.



HISSEZ

Guidez le crochet à la drisse jusqu'à la sangle haute.



RÉGLER

Reprenez la charge par la drisse et tendez la sangle d'amure.

LES TROIS POINTS À VÉRIFIER

- ☐ La sangle haute est hors des intervalles de 40 cm repérés près des barres de flèche.
- ☐ Les extrémités des barres de flèche sont protégées si le guide peut y porter lors des virements.
- ☐ Les bases ne peuvent pas s'accrocher dans les filières lors de la mise en place du foc.